



# Активный дачник Bravo T

Класс рабочих снегоходов, или, как его еще называют, утилитарный, рассчитан на прикладное использование в качестве орудия труда. Он должен возить, таскать, всегда заводиться и редко ломаться.

**И**менно потому конструктивно рабочий снегоход является воплощением функциональности: одноцилиндровый двигатель, воздушное охлаждение, отсутствие аксессуаров комфорта и сравнительно небольшая колея, чтобы не цеплять ничего лишнего. И что не менее важно — в цене утилитарного снегохода тоже не должно быть ничего лишнего.

Кто работает на снегохо-

дах? Забудем приключенческие фильмы о таежниках и вспомним, что живем в мегаполисе. Нет таежников, нет геологов. И никто на них не работает... Утилитарные снежные «лошадки» нужны активному среднему классу для активного здорового отдыха. В первую очередь их потребитель — дачник, но не тот дачник, который штурмует электрички с сеткой собственных огурцов, а тот, который построил за городом

свой домик, чтобы жить в нем два дня в неделю вне зависимости от сезона. Есть там и камин, и банька, и ружьишко. Друзья к нему приезжают, родственники иногда. Вот такой бюджетный «утилитарник» и исполняет функции рабочей лошади: и в лес за дровами можно съездить, и в соседнюю деревню, если что за столом закончилось, да и просто природой полюбоваться приятно, живность какую-нибудь стрельнуть, на-

пример. Бюджет в данной истории считается просто: серьезный спортивный или прогулочный снегоход со всеми аксессуарами стоит от 10 тысяч. Это наш дачник знает и уважает, но не нужен ему такой. А вот в полцены — почему и не взять. Итого, нужен нам «утилитарник» за 5000 и ни копейкой больше.

Есть такие на рынке. И не один, а много. В основном это отечественные модели снегоходов «Тайга», «Рысь» или



Органы управления в первую очередь практичны и вполне удобны, а ультрамодные эстетические изыски оставлены дорогим спортивным моделям

«Буря», например. «Буря», кстати, единственный сохранил верность традициям и выпускает до сих пор машины типа «одна лыжа + две гусеницы». Забавная штука, и по своей брутальности она слегка *gelendewagen* напоминает. Но менталитет такого дачника, потенциального потребителя утилитарного снегохода, склоняется в пользу именно G-класса, а не «уазика», в какой бы ценовой категории ни стоял первый. А вот с иностранными «бюджетными» снегоходами ситуация несколько иная — за редким исключением их просто нет.

Как редкое исключение в наш концепт утилитарной машины для активного дачника попадает японский снегоход Bravo T фирмы Yamaha. 4490 долларов США за «чистокровного» японца объемом 246 ку-

биков и количеством 1 цилиндра — это наш случай. Охлаждение? Воздушное! Рама? Стальная! Передняя подвеска? Рессорная! Конечно, надо понимать, что ее ход далеко не спортивный, но и 100 мм — цифра, скажем так, симпатичная. Разумеется, нет электростартера. Нет заднего хода. Но в то же время реальная гусеница — 3460 длиной и 380 шириной. Не много? Да, но мы забыли написать вес машины — 175 кг! Это своего рода рекорд. И это тот вес, когда отсутствие заднего хода не поставит владельца в тупик. Слез с него, перекинул зад куда надо и поехал себе дальше, сэкономив на задней передаче, которая, кстати, не предусмотрена и в опциях.

По ходовым качествам машина вполне веселая. 18 лошадиных сил на 175 кг собствен-







ной массы позволяют снегоходу энергично разогнаться и бесшабашно мести по склону. Нет, конечно, на старте передние лыжи не поднимаются и задний пассажир на месте не остается. Так не для этого Bravo T и нужен — выяснили, и у попугчиков с нервами все в порядке будет.

Тормоза у японской машины как следствие ценового фактора механические, однодисковые. Тормозить надо по-мужски сильно, или ехать по-женски — тихо. Мягкие тормоза. Хода большие у ручки. Привыкнуть надо. Руль удобный,

высокий. Посадка, можно сказать, чопперская, для отдыха. Так и норовишь все время ноги вперед выбросить. Но нет площадки под ногами, она у Bravo T на своем месте. Если говорить об удобствах, то и ветровое стекло очень правильное. Высокое, не надо наклоняться, чтобы лицо от ветра спрятать. Едешь себе, не кланяешься. Удобно. Из полезных вещей — багажник и фаркоп, и тот и другой идет в стандартной комплектации. Багажник большой. И это тоже удобно.

Yamaha Bravo T — снегоход оптимальный в техническом

плане и разумный в ценовом. По своим ходовым качествам и внешнему виду это сбалансированная машина, я бы сказал, что даже ходовые качества чуть веселей дизайна. Bravo T поставляется в одном цвете — темно-зеленый металл. Оптимальный вариант для активных дачников, охотников и рыболовов. Зимой охотникам придется шить для него белый маскхалат и делать специальный выключатель фары. Бюджет позволяет.

Александр Федоров  
Фото автора

## ► YAMAHA BRAVO T

### Двигатель:

Тип	2-тактный
Объем, см куб.	246
Мощность, л.с.	18
Охлаждение	воздушное

### Размеры, мм:

Длина	2945
Ширина	950
Высота	1120
Сухой вес, кг	175
Емкость топливного бака, л	24,3
Количество мест	1

**СНЕГОХОД ДЛЯ ТЕСТА ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «ПЕТРОСЕТ - БОЛЬШОЙ», ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИСТРИБЬЮТЕРОМ YAMAHA MOTOR Co. В РОССИИ**