



Остыли реки, и земля остыла,
И чуть нахохлились дома.
Это в городе тепло и сыро,
А за городом зима, зима, зима!

Ноябрь. Катание на тройке

Александр Грановский

Компания "ПЕТРОСЕТ-БОЛЬШОЙ", дистрибьютор мототехники "Yamaha", сделала традицией смотреть новинок для журналистов и дилеров. В начале ноября мы "укрощали" квадроциклы (см. №5/2001), а в конце месяца там же, у Орлиной горы, собрался внушительный парк техники "Yamaha", среди которой ждала седоков тройка снегоходов "Bravo" ("BR250T").



Представленные машины относятся к классу рабочих и давно поставляются в Канаду и Скандинавию — страны, где езда по снегу не только отдых, но и необходимость. Теперь они есть и в России. Снегоход классической схемы (широкая гусеница, 2 лыжи на рессорах, автоматический клиноремный вариатор) весом всего 175 кг, очень простой и экономичный, без "наворотов" (задний ход, электростартер, подогрев руля), но зато с бампером, фаркопом, высоким ветровым стеклом и объемистым решетчатым багажником, оснащен мотором 18 л.с. с отдельным впрыском масла...

Мероприятие было обставлено с размахом: резервирован коттедж с сауной, приглашены журналисты из разных городов и даже представители "YAMAHA" из Японии. С утра безоблачно, мороз под -20° С. Люблю такие дни! Деревья, кусты, провода — все покрыто инеем, отражающим лучи низкого солнца нежно-розовым цветом.

Пробные заезды оставили хорошее впечатление: заводится "BR250T" в мороз легко, мощности хватает, одноместная машина лихо везет двоих, быстро разгоняется до 70 км/ч, уверенно берет крутые подъемы. Малый вес позволяет развернуть снегоход в одиночку, приподняв за багажник; вдвоем его

можно загрузить на прицеп и, главное, есть уверенность, что, застряв, самостоятельно выберешься из любого сугроба.

Чуть погрелись в тепле — и вперед, на заснеженные поля, на таинственные лесные тропинки. Солнечные лучи рассеиваются в облаке снежной пыли от впереди идущей машины тысячами искр. Щеки горят от морозного ветра... Хоп-хоп-хоп! Быстрей, не отставай!.. Издавна на Руси именно зимой проявлялась любовь к скорости. Знаменитая тройка, запряженная в сани, скользит быстрее любой повозки... Но вот протянулись по снегу синие тени, солнце скрылось за лесом, окрасив небо в пурпур; через теплые нежно-розовые, а затем бледно-голубые тона он плавно переходит на востоке в холодный ультрамарин, на котором проступили первые звезды. Короток зимний день.

А сказка продолжается. В темноте подъезжаем к лесной избушке-коттеджу. Жарко пылает камин. Замерзшие испытатели собираются на ужин, делятся впечатлениями...

"Bravo" заполнит свободную нишу на рынке — практичная иномарка, по цене (\$4490) приближающаяся к отечественным снегоходам. Подробнее о впечатлениях от этой интересной машины мы расскажем в следующих выпусках журнала. А в начале марта нас ждет новая встреча в Кавголово, где компания "ПЕТРОСЕТ" покажет снегоходы модельного ряда 2004 г.

Фото Александра Дмитриева (журнал "Моторевию")

